

**Сделано в
РОССИИ**

Надежность. Мощь. Выгода.

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Регулируемое кресло оператора с эластичной подвеской	Приборы безопасности:
Воздухочиститель	сигнал заднего хода
Индикатор состояния фильтров воздухоочистителя	маяк проблесковый
Генератор переменного тока 75 А	
Аккумуляторные батареи (4) 12 В, 190 Ач	
Вентилятор системы обогрева кабины	
Электростартер, 24В постоянного тока (или стартер 8 кВт)	
Звуковой сигнал	
Защита двигателя	
Многослойная теплозащита кабины	
Система освещения: четыре фары на передней полураме, две противотуманные фары на передней полураме, четыре фары на крыше кабины, две фары на задней облицовке	
Комбинированный переключатель указателей поворота и света	
Устройство грубой очистки с пылеупловителем	
Ремень безопасности	
Розетка 12В, 24В	
Защитная конструкция ROPS/FOPS	
Глушитель	
Прикуриватель	
	На приборном щитке:
	индикаторы состояния двигателя и трансмиссии:
	аварийное давление масла двигателя
	перегрев охлаждающей жидкости двигателя
	засоренность масляного фильтра двигателя
	отсутствие заряда аккумуляторных батарей
	засоренность воздушного фильтра (на тракторах с двигателем ЯМЗ)
	засоренность фильтра в гидробаке
	перегрев масла в гидробаке
	засоренность фильтра в трансмиссии
	аварийное давление в системе смазки трансмиссии
	давление управления клапанами трансмиссии
	стоп сигнал (торможение)
	контрольные лампы:
	включение дальнего света
	указатель поворота
	аварийное падение давления в системе рулевого управления
	На приборном щитке:
	тахометр
	указатель температуры охлаждающей жидкости
	указатель давления масла двигателя
	указатель напряжения бортсети
	указатель уровня топлива
	указатель температуры масла ГТР
	указатель давления управления тормозами
	спидометр
	счетчик моточасов
	выключатели:
	плавающего положения ковша
	электродвигателя ДП-165 аварийного насоса рулевого управления

Все сведения по техническим характеристикам являются действительными на момент подписания данного каталога. В связи с постоянным развитием и совершенствование технологий компания оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и комплектацию техники без предварительного уведомления.

Каталог подписан в сентябре 2011г.



КОЛЕСНАЯ ТЕХНИКА



ЧЕТРА
ПРОМЫШЛЕННЫЕ МАШИНЫ

ОАО "ЧЕТРА - Промышленные машины"
Россия, 428028, Чувашская Республика,
г. Чебоксары, пр. Тракторостроителей, 101
тел./факс: (8352) 63-35-08, 63-36-30
www.chetra-im.com

СЕРВИС
ПРОМЫШЛЕННЫХ МАШИН

ООО "Сервис Промышленных Машин"
Россия, 428000, Чувашская Республика,
г. Чебоксары пр. Тракторостроителей, 107
тел./факс: (8352) 30-46-35
Call-центр 8-800-100-13-31
www.service-im.com

ЧЕТРА
КОМПЛЕКТУЮЩИЕ И ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

ООО "ЧЕТРА - Комплектующие и запасные части"
Россия, 428022, Чувашская Республика,
г. Чебоксары, пр. Мира, 1
тел./факс: (8352) 30-99-99, 282-283
www.chetra-spc.ru

Machinery &
Industrial Group N.V.

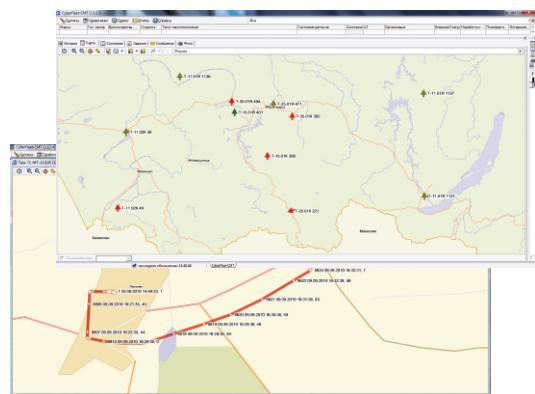

Концерн
Тракторные заводы

ЧЕТРА

Функциональные возможности:

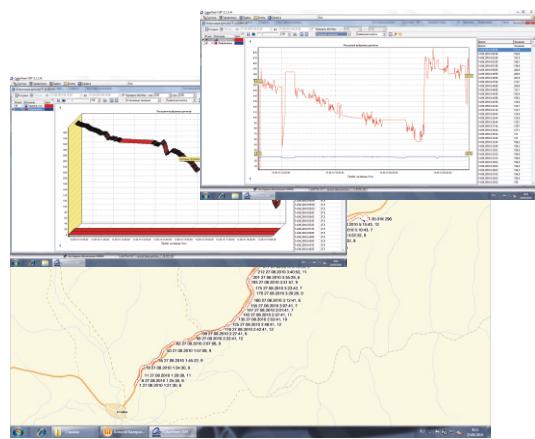
МОНИТОРИНГ

- Мониторинг местоположения, перемещения, скорости и курса движения техники.
- Мониторинг состояния подключенных датчиков.
- Мониторинг выполнения плановых заданий и соблюдения маршрутов движения, автооповещение о возникновении нарушений (выход из зоны проведения работ, нарушение временных интервалов нахождения в зоне работ, отклонение от маршрутов движения).



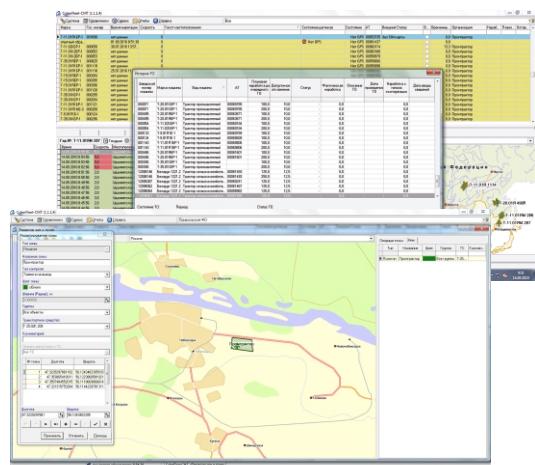
КОНТРОЛЬ

- Контроль параметров работы техники (подсчет суммарного количества циклов работы, моточасов и расхода топлива).
- Контроль движения топлива (расход по факту/нормативу, заправки/сливы).
- Автоматический контроль выполнения плановых заданий.
- Контроль соблюдения режимов труда и отдыха.
- Фиксирование фактов нарушений для проведения последующего анализа.



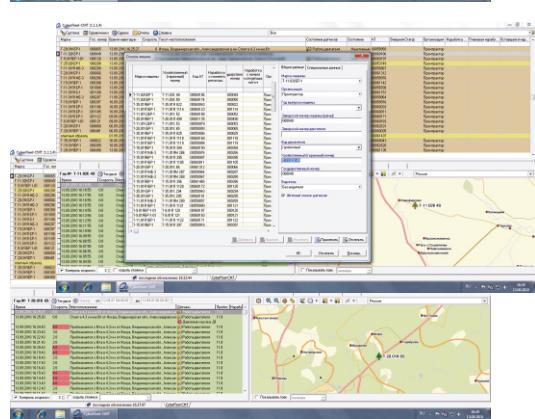
ПЛАНИРОВАНИЕ И ОПЕРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

- Формирование зон контроля любой конфигурации, включая глобальные зоны.
- Планирование заданий для одной или более единиц техники.
- Оперативное перераспределение техники между объектами.
- Выделение техники под оперативные задачи с учетом фактического времени окончания работ по плановым заданиям.
- Планирование прохождения технического обслуживания.



АНАЛИЗ И УЧЕТ

- Анализ эффективности использования техники.
- Выявление и расследование фактов нецелевого использования техники.
- Учет нормативного и фактического расхода топлива на работу техники с применением зимних и летних норм.
- Учет реальных объемов заправок, выявление сливов топлива.
- Учет пробега и простоя техники, отработанного оператором времени.





Концерн Тракторные заводы

Machinery & Industrial Group N.V. - один из крупнейших российских интеграторов научно-технических, производственно-технологических и финансовых ресурсов в машиностроении как в России, так и за рубежом. В управлении машиностроительного холдинга находится более 20-ти крупнейших предприятий, расположенных в 9 субъектах Российской Федерации, а также в Дании, Германии, Австрии, Нидерландах, Сербии и Украине.

Предприятия холдинга занимают лидирующие позиции в сегментах рынка, где представлена их продукция: горнодобывающая отрасль, дорожное и инфраструктурное строительство, нефтегазовый сектор, транспортная и оборонная отрасли, сельское хозяйство. Техника, произведенная на предприятиях машиностроительно-индустриальной группы, эксплуатируется более чем в 40 странах мира.

Оперативное управление группой осуществляется Компанией корпоративного управления «Концерн «Тракторные заводы».



ОАО «ЧЕТРА-Промышленные машины» – специализированная торгово-сервисная компания крупнейшего российского машиностроительного холдинга «Концерн «Тракторные заводы», реализующая продукцию ОАО «Промтрактор», ОАО «Курганская машиностроительная компания» – промышленные трактора, гусеничные вездеходы.



ООО «ЧЕТРА-Комплектующие и запасные части» – специализированная торгово-сервисная компания холдинга «Концерн «Тракторные заводы», реализующая запасные части и комплектующие на гусеничные экскаваторы, бульдозеры, трубоукладчики и прочую строительную технику, а также на зерноуборочные комбайны, сельхозтехнику отечественного и импортного производства.



ООО «Сервис Промышленных машин» – специализированная компания холдинга «Концерн «Тракторные заводы», обеспечивающая организацию гарантийного и послегарантийного сервисного обслуживания и ремонта производимой предприятиями холдинга промышленной техники; обучение операторов и сервисных инженеров; снабжение запасными частями для гарантийного и послегарантийного сервисного обслуживания.

Компанией ООО «Сервис Промышленных машин» создан международный Call-центр с бесплатным круглосуточным телефоном горячей линии +7 800 1001331, где можно оперативно получить консультацию по любым вопросам эксплуатации техники, запросить необходимую информацию о работе сервисной системы, оформить вызов специалиста на место эксплуатации, находясь на территории любого государства.

Горячая линия: +7 800 1001331



ЧЕТРА ПК120

КОЛЕСНЫЙ ПОГРУЗЧИК



Двигатель

Четырехтактный дизель жидкостного охлаждения с турбонаддувом и охлаждением надувочного воздуха ЯМЗ-850.10 Ярославского моторного завода. Двенадцать цилиндров, расположение цилиндров V-образное, угол раз渲ла 90°.

Диаметр цилиндра и ход поршня – 140 мм x 140 мм

Рабочий объем двигателя – 25,86 л

Эксплуатационная мощность – 382 кВт (520 л.с.) при 1900 об/мин

Максимальный крутящий момент, не менее 2685 Нм при 1300-1500 об/мин

Шестицилиндровый рядный четырехтактный дизель с турбонаддувом и охлаждением надувочного воздуха жидкостного охлаждения Cummins KTA 19-C510.

Расположение цилиндров – рядное.

Диаметр цилиндра и ход поршня – 158,75 мм / 158,75 мм

Рабочий объем двигателя – 18,9 л

Эксплуатационная мощность – 353 кВт (480 л.с.) при 1900 об/мин

Максимальный крутящий момент – 2237 Нм при 1400 об/мин

Топливный насос с всережимным механическим регулятором.

Топливный насос с регулированием момента вспышки и соотношения количества топлива и воздуха, со всережимным регулятором частоты вращения. Системы двойной очистки масла с полнопоточным и обводным фильтрами. Жидкостно-масляные теплообменники для охлаждения масла двигателя и масла трансмиссии.

Постоянный привод вентилятора.

Трансмиссия

На погрузчике применена гидромеханическая трансмиссия, состоящая из редуктора привода насосов, который крепится к кожуху маховика дизеля, силового блока, двух главных конических передач, размещенных вместе с дифференциалами в переднем и заднем мостах и колесных редукторах с остановочными постоянно замкнутыми тормозами. В силовой блок входят: трехэлементный одноступенчатый гидротрансформатор с активным диаметром 480 мм, максимальным коэффициентом трансформации Ко=3,0. Планетарная коробка перемены передач, которая обеспечивает по три скорости переднего и заднего хода с переключением скоростей под нагрузкой и согласующий редуктор, который размещены в едином корпусе. Передача крутящего момента от редуктора привода насосов на гидротрансформатор и от согласующего редуктора на главные передачи производится при помощи карданных передач.

Передача	Передний ход, км/ч	Задний ход, км/ч
1	7,6	10,9
2	14,4	20,4
3	25,8	35,2

Гидросистема управления трансмиссией

Масло гидросистемы собирается в общей емкости – картере силового блока, куда насосом НШ-32 откачивается из корпуса согласующего редуктора. Насос НШ-100 подает масло в блок управления коробкой передач – распределитель золотникового типа, который направляет масло в бустеры трения элементов коробки передач и поддерживает заданное давление 2 МПа (20 кг/см²). Насос НШ-50 подает масло на тормозной распределитель золотникового типа, который обеспечивает торможение колес погрузчика с разрывом и без разрыва потока мощности от дизеля к колесам, поддерживает давление в пределах 2,6 МПа (26 кг/см²).

Погрузочное оборудование

Погрузочное оборудование состоит из рабочего органа – ковша универсального или скального и рычажной системы. Режущая кромка универсального ковша прямая и образована пятью ножами, крепящимися болтами. Режущая кромка скального ковша – лопатообразная и образована восьмью приваренными зубьями и надетыми на них наконечниками и ножами в промежутках между зубьями, которые могут крепиться болтами или привариваться. Рычажная система обеспечивает подъем, опускание и поворот ковша. Стrela одним концом крепится осьми к проушинам передней полурамы, к другому концу прикреплен ковш. Подъем и опускание стрелы производится при помощи двух гидроцилиндров, закрепленных на передней полураме, а поворот ковша производится гидроцилиндром, установленным между кронштейном передней полурамы и коромыслом.

Ковш	Ширина х Длина ковша, мм x мм	Емкость ковша/ с шапкой, м ³	Высота разгрузки, мм	Заглубление, мм	Угол разгрузки, град	Угол загрузки, град	Масса оборудования, кг
Универсальный	4060x1785	5,5/6,7	4182	125	50	42,4	9073
Скальный	4060x1810	5/6,3	4108	125	50	42,4	9266

Гидросистема управления погрузочным оборудованием

Раздельно-агрегатная гидравлическая система обеспечивает подъем, опускание, плавающее положение стрелы, поворот ковша (опрокидывание иворот), а также останавливает подъем стрелы на заданной высоте.

Гидросистема включает:

- три шестеренных насоса: два S1A7248 и НШ10 общей производительностью 620 л/мин при оборотах двигателя 1900 об/мин;
- три золотниковых распределителя: управления стрелой и ковшом, управления поворотом ковша, секционной системы servoуправления;
- максимальное давление срабатывания предохранительных клапанов распределителей:
 - управления стрелой с ковшом - 20 МПа (200 кг/см²)
 - управления поворотом ковша-20 МПа (200 кг/см²)
 - секционной системы servoуправления -3 МПа (30 кг/см²)
- переливной клапан, предохранительный клапан которого настроен на давление 18,5-20 МПа (185-200 кг/см²);
- два гидроцилиндра для подъема и опускания стрелы с ковшом и один цилиндр для поворота ковша.

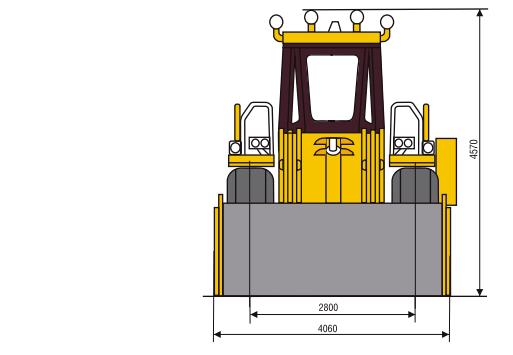
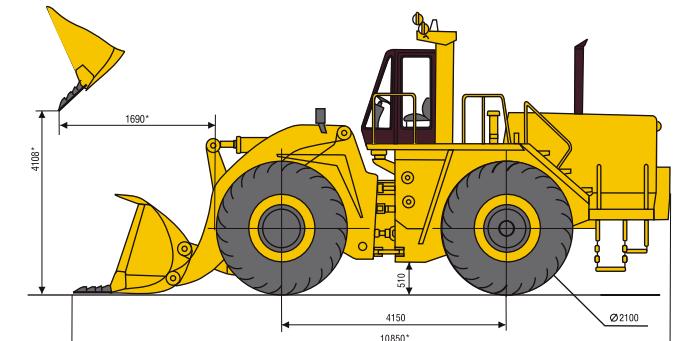
Секции золотников	Положения золотников распределителя	Число цилиндров	Диаметр цилиндра x Ход штока, мм x мм
Подъем стрелы	подъем, нейтраль (удержание), опускание, плавающее	2	250 x 1245
Поворот ковша	опрокидывание, нейтраль, запрокидывание (ворот)	1	180 x 394

Ходовая часть

Четыре односкатные бескамерные шины типоразмером 35/65-33" с давлением воздуха в пределах 4+0,2 кг/см². Для скального грунта – предохранительные цепи. Накачивание шин воздухом производится при помощи пневмосистемы – компрессором, установленном на дизеле. База погрузчика – 4 150 мм. Колея погрузчика – 2 800 мм. Дорожный просвет – 510 мм Угол поворота полурам относительно друг друга (в каждую сторону) – 35° Минимальный радиус поворота – 9 500 мм

Масса

Масса погрузчика эксплуатационная, кг – 52 985*



* – зависит от устанавливаемого ковша.

ЧЕТРА ТК25

КОЛЕСНЫЙ БУЛЬДОЗЕР



Двигатель

Четырехтактный дизель жидкостного охлаждения с турбонаддувом и охлаждением надувочного воздуха ЯМЗ-850.10 Ярославского моторного завода. Двенадцать цилиндров, расположение цилиндров V-образное, угол раз渲ла 90°.

Диаметр цилиндра и ход поршня – 140 мм x 140 мм

Рабочий объем двигателя – 25,86 л

Эксплуатационная мощность – 382 кВт (520 л.с.) при 1900 об/мин

Максимальный крутящий момент, не менее 2685 Нм при 1300-1500 об/мин

Шестицилиндровый четырехтактный дизель с турбонаддувом и охлаждением надувочного воздуха типа "охлаждающая жидкость-воздух" Cummins KTA19-C510.

Диаметр цилиндра и ход поршня – 159мм x 159 мм

Рабочий объем двигателя – 18,85 л

Мощность – 353 кВт (480 л.с.) при 1900 об/мин

Максимальный крутящий момент - 2237 Нм при 1400 об/мин

Топливный насос с регулированием момента вспышки и соотношения количества топлива и воздуха, со всережимным регулятором частоты вращения. Системы двойной очистки масла с полнопоточным и обводным фильтрами. Жидкостно-масляные теплообменники для охлаждения масла двигателя и масла трансмиссии. На дизеле применена система охлаждения закрытого типа с принудительной циркуляцией жидкости. Антикоррозионный фильтр системы охлаждения очищает охлаждающую жидкость и увеличивает срок службы двигателя.

24-вольтовая электрическая пусковая система.

Трансмиссия

На тракторе применяна гидромеханическая трансмиссия, состоящая из редуктора привода насосов, который крепится к кожуху маховика дизеля, силового блока, двух главных конических передач, размещенных вместе с дифференциалами в переднем и заднем мостах и колесных редукторах с остановочными постоянно замкнутыми тормозами. В силовой блок входят: трехэлементный одноступенчатый гидротрансформатор с активным диаметром 480 мм, максимальным коэффициентом трансформации Ко=3,0. Планетарная коробка перемены передач, которая обеспечивает по три скорости переднего и заднего хода с переключением скоростей под нагрузкой и согласующий редуктор, который размещены в едином корпусе. Передача крутящего момента от редуктора привода насосов на гидротрансформатор и от согласующего редуктора на главные передачи производится при помощи карданных передач.

Ходовая часть

Четыре односкатные бескамерные шины типоразмером 35/65-33" с давлением воздуха в пределах 4+0,2 кг/см². Для скального грунта – предохранительные цепи. Накачивание шин воздухом производится при помощи пневмосистемы – компрессором, установленном на дизеле.

База трактора – 4 150 мм. Колея трактора – 2 800 мм

Дорожный просвет – 510 мм

Угол поворота полурам относительно друг друга (в каждую сторону) – 35°

Минимальный радиус поворота – 9 700 мм

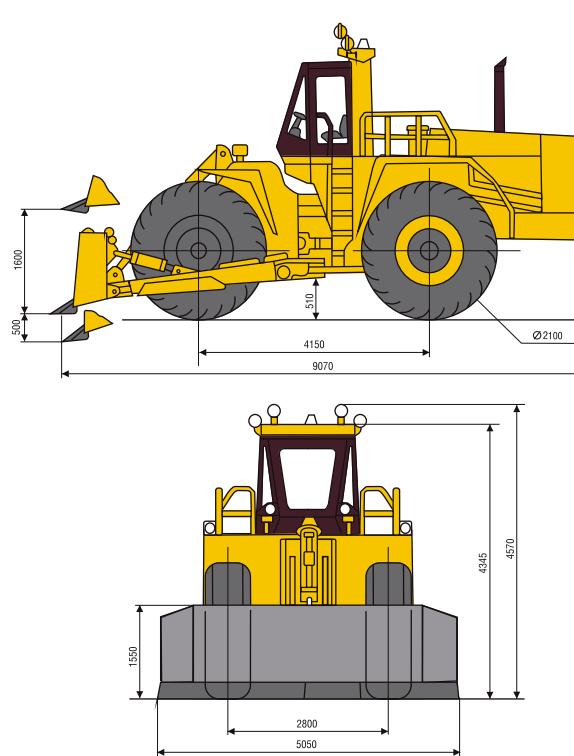
Бульдозерное оборудование

Отвал с закрепленными средними и угловыми ножами крепится к трактору при помощи гидроцилиндра подъема и двух толкающих брусьев, установленных на сферических опорах передней полурамы. Жесткость и устойчивость бульдозерного оборудования в поперечном направлении обеспечивается стабилизатором. Большая емкость отвала обеспечивает повышенную производительность.

Отвал	Длина отвала x Высота отвала, В х Н, мм x мм	Емкость отвала, м ³	Высота подъема над землей, мм	Заглубление отвала, мм	Макс. регулировка наклона (перекос), град	Угол резания отвала, град	Масса, кг
Полусферический	5050x1550	11,13	1600	500	14	46,5-63,5°	7200

Масса

Масса трактора эксплуатационная, кг – 44 400



ЧЕТРА ПТС4012

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ ПОГРУЗЧИК*



Двигатель

Дизель, жидкостного охлаждения, с предпусковым подогревателем.
Эксплуатационная мощность – 74 кВт (100 л. с.)
Номинальная частота вращения – 2200-2400 об/мин.

Трансмиссия

Тип трансмиссии – гидромеханическая бесступенчатая.
Диапазон скоростей движения вперед – до 25 км/ч
Диапазон скоростей движения назад – до 25 км/ч

Ходовая часть

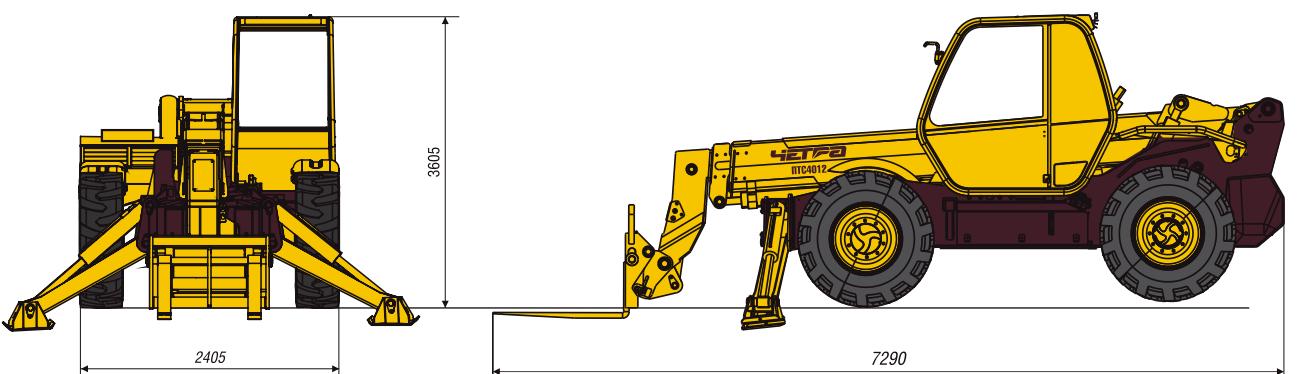
Колесная формула – 4x4.
Шасси: двухосное, полноприводное, с изменяемым количеством управляемых колес.
Мост: передний и задний ведущие, управляемые, порталного типа.

Рулевое управление

Тип – гидрообъемное
Режимы управления:
• только передние колеса (перемещение по дорогам);
• поворот всеми колесами (обеспечение максимальной маневренности);
• движение «крабом» (для параллельного смещения погрузчика в сторону).

Система поворота

Габаритный радиус поворота (с вилами), не более – 5900 мм
Колея (по центрам колес передних и задних), не более – 990 мм
Колесная база, не более – 2770 мм
Дорожный просвет (снаряженная масса), не менее – 475 мм
Преодолеваемый уклон (снаряженная масса) – до 20°



* В продаже с 2012 г.

Дилерские центры ОАО "ЧЕТРА-ПМ"

- | | | |
|---|--|---|
| г. Волгоград
000 ТД "Гидравлика-М"
тел.: (8442) 79-92-53; 70-08-49
gidravlika@avtl.ru
www.gidravlika-m.ru | г. Красноярск
000 "Красноярск-ЧТЗ-Сервис"
тел.: (3843) 27-60-61
тел./факс: (391) 201-61-61,
201-61-62, 201-61-63,
201-61-64
chtz@krasmail.ru
www.chtz24.ru | г. Санкт-Петербург
000 "Гранд-Трактор"
тел.: (495) 253-46-36
traktor@grand.ru
www.grand-traktor.ru |
| г. Грозный
000 "ЮГ-АВТО"
тел.: (8712) 29-55-69, 22-38-30
sm-kavkaz@mail.ru
www.yug-auto.com | г. Набережные Челны
ЗАО "Сервисный центр
Машиностроитель"
тел.: (8352) 77-99-77, 77-99-89
dvs-ms@yandex.ru
www.technicsprof.ru | г. Тюмень
000 "Техника"
тел.: (3452) 27-48-89,
27-48-90
texnika05@mail.ru
www.tmntehnika.ru |
| г. Екатеринбург
000 "Предприятие
"Стройкомплект"
тел.: (343) 356-51-41,
379-40-23
traktor@066.ru
www.066.ru | г. Курган
000 "КомплектСнаб"
тел.: (3522) 253-262, 453-962
anton422@mail.ru
www.ks45.ru | г. Нижний Новгород
000 "ЮТЕК"
spec2@utekn.ru
www.utekn.ru |
| г. Махачкала
000 Сервисный Центр "КАМА-
Лизинг"
тел.: (8722) 94-00-99,
64-92-81
kama_lizing@mail.ru
www.kamalizing.ru | г. Новосибирск
000 "СКДМ-Сервис"
тел./факс: (383) 233-24-25,
220-89-33
info@skdm-s.ru
www.skdm-s.ru | г. Хабаровск
000 "Техмашсервис"
тел.: 8-800-200-25-27 (звонок
бесплатный), (4212) 33-61-40,
78-95-36; 78-96-36
market@tms-russia.com,
tms@tms.khv.ru
www.tms-russia.com,
www.techmashservis.rf |
| г. Киров
000 "ТрансДизельГрупп"
тел.: (343) 345-54-08,
295-85-25
vash@tdgroup.ru,
tdginfo@tdgroup.ru | г. Москва
ЗАО "Инжтехсервис"
тел.: (499) 256-21-49
icm@sovintel.ru | г. Орел
ЗАО "Корпорация ГРИНН"
тел.: (4712) 73-00-00;
zhilyaev@grinn-corp.ru |
| г. Иркутск
000 "Байкал-АвтоТрак-
Сервис"
тел.: (3952) 34-05-50,
63-11-52, 63-11-12
факс: (3952) 63-11-15
trak@ichtzs.ru,
cheb@ichtzs.ru | г. Новокузнецк
ЗАО "Коминвест-АКМТ"
тел.: (495) 739-50-71
info@cominvest-akmt.ru | г. Оренбург
000 "ОРЕНОБУРГСКАН-
СЕРВИС"
тел.: (3532) 30-00-06 |
| г. Кемерово
000 Торговый Дом
"Тракторсервис"
тел.: (3843) 553-948,
+7-903-944-13-54
td-tc@mail.ru
www.traktorserвис.рф | г. Красноярск
ОАО "Горнопромышленная
финансовая компания"
тел.: (499) 975-15-95,
975-10-51, 975-39-60,
факс: 8 (499) 975-13-74
тел./факс: (8352) 63-94-14
info@gpfk.ru, gpfk-
cheb@mail.ru
www.gpfk.ru | г. Петрозаводск
000 "Уралтехтранс"
тел.: (8142) 74-48-69,
74-27-92, 56-95-81
ut13@sampo.ru
www.uraltehtrans.ru |
| г. Челябинск
000 Техническая компания
"Армада"
тел./факс: (3512) 82-31-44,
82-31-43
office@asm-resurs.ru | | |

Обособленные структурные подразделения ООО «Сервис Промышленных машин»

- | | | |
|---|---|---|
| Амурская область
г. Екатеринбург
Свободный
моб.тел.: 8 (914) 559-91-02
тел./факс: (41643) 3-23-42
i.slastina@tplants.com | г. Екатеринбург
Свободный
моб.тел.: 8(343)270-60-77, 270-60-58.
моб. тел.: 8-953-380-8547
v.baynadamov@tplants.com | г. Екатеринбург
Свободный
моб.тел.: 8-963-009-33-39
ov.pozdnakov@tplants.com |
| Кемеровская область
г. Белово
моб. тел.: 8(905)909-04-44
тел.: 8 (38452) 3-45-31
a.holodkov@tplants.com | Курская область
г. Железногорск
телефон: (47148)-7-60-67
моб. тел.: 8-919-177-80-61
s.kravchenko@tplants.com | г. Екатеринбург
Свободный
моб.тел.: 8(343)270-60-77, 270-60-58.
моб. тел.: 8-953-380-8547
v.baynadamov@tplants.com |
| Иркутская область
г. Бодайбо
моб. тел.: 8(905)107-17-86, 8(914)012-
0269
тел./факс: (39561)5-72-23
a.provotorov@tplants.com | Красноярский край
г. Красноярск
моб. тел.: 8(963)181-76-41,
8(913)576-83-49
тел.: (3912) 90-60-15
v.myachev@tplants.com | г. Екатеринбург
Свободный
моб.тел.: 8-963-009-33-39
ov.pozdnakov@tplants.com |
| Курганская область
г. Курган
тел.: 8(3522) 232067, 232052 | г. Красноярск
моб. тел.: 8(963)181-76-41,
8(913)576-83-49
тел.: (3912) 90-60-15
v.myachev@tplants.com | г. Екатеринбург
Свободный
моб.тел.: 8-963-009-33-39
ov.pozdnakov@tplants.com |
| Свердловская область
г. Екатеринбург, 18-я линия В.О., д.31
тел.: (812) 332-93-21 | г. Красноярск
моб. тел.: 8(963)181-76-41,
8(913)576-83-49
тел.: (3912) 90-60-15
v.myachev@tplants.com | г. Екатеринбург
Свободный
моб.тел.: 8-963-009-33-39
ov.pozdnakov@tplants.com |
| Сибирский федеральный округ
г.Красноярск, ул. Красной Звезды, дом 1
т.ел.: +7 (343)270-60-77, 270-60-58 | Сибирский федеральный округ
г.Красноярск, ул. Красной Звезды, дом 1
т.ел.: +7 (343)270-60-77, 270-60-58 | г. Екатеринбург
Свободный
моб.тел.: 8-963-009-33-39
ov.pozdnakov@tplants.com |

Региональные представительства ООО «ЧЕТРА - Комплектующие и запасные части»

- | | | |
|---|---|--|
| Центральный федеральный округ
г. Москва, улица Верхняя, дом 34
тел.: (499) 745-90-12 | Южный федеральный округ
г. Волгоград, пл. Дзержинского 1
официальный центр "Столиц" офис 108
тел.: +7-8442-74-60-84 | Дальневосточный федеральный округ
Жуков Владислав Сергеевич
Тел. 8(962)587-77-76 |
| Северо-Западный федеральный округ
г.Санкт-Петербург, 18-я линия В.О., д.31
тел.: (812) 332-93-21 | Уральский федеральный округ
г.Екатеринбург, ул. 40-летия
Комсомола, д.38П, оф.413
Тел.:+7 (343)270-60-77, 270-60-58 | Центральный офис
ООО "ЧЕТРА - Комплектующие и
запасные части"
Россия, 428022, г. Чебоксары, пр. Мира,
д. 1
тел.: (8352) 28-22-83 |

Карта дилеров



■ - дилеры ОАО «ЧЕТРА - Промышленные машины»

■ - региональные сервисные центры ОАО «ЧЕТРА - Промышленные машины»

■ - обособленные структурные подразделения ООО «Сервис Промышленных машин»

■ - дилеры по продажам запасных частей ОАО «ЧЕТРА - Комплектующие и запасные части» (www.chetra-spc.ru)

г. Волгоград
ООО ТД "Гидравлика-М"

г. Набережные Челны
ЗАО "Сервисный центр
Машиностроитель"

г. Челябинск
ООО Техническая компания 'Армада'

г. Чебоксары
ООО ПКФ КОДА

г. Архангельск
г. Свободный

г. Ярославль
ООО "Дизель-АрсеналАвто"

г. Самара
ЗАО "ТМС"

г. Вологда
ООО "Трактороцентр"

г. Краснодар
ИП Протасов Валерий Иванович

г. Барнаул
ООО Торговый Дом "Компас-Плюс"

г. Иваново
ООО "Профессионал"

г. Курск
ООО "АГРОДИЗЕЛЬ"

г. Нижний Новгород
ИП Мальшев О.Е.

г. Новосибирск
ООО "Ростех-Тех-Плюс"

г. Пермь
ОАО "Центральный Агроснаб"

г. Хабаровск
ЗАО Техсервис-Хабаровск

г. Санкт-Петербург
ООО "Строй-Тех-Плюс"
ООО "Крон-95"

г. Курган
ООО "КомплектСнаб"
ООО "КурганагроЗапчасть"

г. Набережные Челны
ООО "ЧелныАгроЗапчасть"

г. Петрозаводск
ООО "УралТехТранс"

г. Ростов-на-Дону
ООО "Бизон Ю."

г. Чебоксары
ЗАО АгроИнвест

г. Хабаровск
ООО "АгроТех-Комплект"

г. Челябинск
ООО "АСМ-Ресурс"

г. Саратов
ЗАО "АгроСоюз-Маркет"

г. Ставropol
Ессентуки ООО "Югпром"

г. Сургут
ОАО НТЦ "Эврика-Трейд"

г. Тюмень
ООО "ТехноЗапчастьКомплект"

г. Улан-Удэ
ЗАО "ТехДорКомплект"

г. Чайковский
ООО "ТехноЖСК"

г. Якутск
ОАО "ТехцентрСаха"

г. Нижний Новгород
ООО "ЮТЕК"

г. Оренбург
ЗАО "ТрансСтройБел"

г. Красноярск
ООО "Агис-АгроМинистрия"

г. Белгород
ЗАО "Железногорск"

г. Краснодар
ООО "Тяжмашсервис"

г. Благовещенск
ЗАО "Благовещенскагротехснаб"

г. Владивосток
ООО "Агромаркет"

г. Кемерово
ООО "ДорстройТехника"

г. Киров
ООО "Тракер"

г. Москва
ЗАО "Техвакцентр"

г. Магадан
ООО "Кеイ Эм Машинери"

г. Новосибирск
ООО "АгроСнабТехсервис"

г. Омск
ЗАО "База АгроКомплект"

г. Ставropol
ООО "Енисей-Сервис"

г. Сургут
ЗАО "Гранд-Трактор"

г. Тюмень
ООО "Фромфаши"

г. Улан-Удэ
ООО "РусАгроСеть"

г. Чайковский
ООО "СибириАгроМаш"

г. Челябинск
ООО "АгроТех-Комплект"

г. Саратов
ЗАО "ТехноЗапчасть Центр"

г. Ставropol
ООО "ТехноЖСК"

г. Сургут
ООО "ТехноЗапчастьКомплект"

г. Тюмень
ООО "ТехноЗапчасть"

г. Улан-Удэ
ООО "СтройЕвроКом"

г. Оренбург
ООО "Уралтехтранс"

г. Санкт-Петербург
ООО "Гранд-Трактор СПб."

г. Петрозаводск
ООО "АгроМаркет"

г. Новокузнецк
ООО "Тракторсервис"

г. Владивосток
ООО "Дельта"

г. Киров
ООО "Тракер"

г. Волгоград
ООО "ВяткаАгроСнаб"

г. Иркутск
ООО "АгроМаркет"

г. Красноярск
ООО "Аварона"

г. Москва
ЗАО "ТехноРомышленная финансовая компания"

г. Омск
ООО "АгроСнабТехсервис"

г. Ставropol
ООО "Енисей-Сервис"

г. Сургут
ООО "Республиканская база снабжения

г. Тюмень
ООО "Оиска"

г. Улан-Удэ
ООО "Гранд-Трактор"

г. Чайковский
ООО "Фромфаши"

г. Челябинск
ООО "АгроТех-Комплект"

г. Саратов
ЗАО "ТехноЗапчасть Центр"

г. Ставropol
ООО "ТехноЖСК"

г. Сургут
ООО "ТехноЗапчастьКомплект"

г. Тюмень
ООО "ТехноЗапчасть"

г. Улан-Удэ
ООО "СтройЕвроКом"

г. Краснодар
ООО "Краснодар-ЧТЗ-Сервис"

г. Красноярск
ООО "Красноярск-ЧТЗ-Сервис"

г. Курган
ООО "КомплектСнаб"

г. Краснодар
ООО "ПетроТехТранс"

г. Краснодар
ООО "Санкт-Петербург"

г. Краснодар
ООО "Гранд-Трактор СПб."

г. Краснодар
ООО "АгроМаркет"

г. Краснодар
ООО "Компьютер-АКМТ"

г. Краснодар
ООО "Гранд-Трактор"

г. Краснодар
ООО "Компьютер-АКМТ"

Система ГЛОНАСС/GPS

Российская глобальная навигационная спутниковая система ГЛОНАСС — система двойного назначения, обеспечивающая решение задач в интересах Минобороны РФ и гражданских потребителей. Орбитальная группировка ГЛОНАСС предназначена для предоставления услуг спутниковой навигации неограниченному числу отечественных и зарубежных пользователей наземного, морского, воздушного и космического базирования.

Техника Концерна «Тракторные заводы» оснащена бортовым навигационно-связным оборудованием ГЛОНАСС/GPS, которое в совокупности со специализированным комплексом программных средств представляет собой систему мониторинга перемещения и технического состояния техники.

Система мониторинга и управления, кроме традиционных функций систем наблюдения за перемещением техники, обеспечивает реализацию специфических потребностей производителей и сервисных структур – таких, как контроль в режиме реального времени соблюдения технических условий эксплуатации техники по состоянию штатных датчиков, подключенных к основным узлам и агрегатам машин.

Бортовое навигационно-связное оборудование (БНСО) не создает электромагнитных помех основному оборудованию транспортного средства, что отвечает требованиям инструкции по эксплуатации транспортного средства к дополнительному оборудованию и исключает возможность создания помех в работе водителя (машиниста). Работоспособность БНСО обеспечивается при размещении внутри кабины водителя в диапазоне температур от -30° до +50° С.

■ Схема работы системы мониторинга тракторной техники Концерна “Тракторные заводы”:

